

## 제 10 회 ROKN 국제 해양력 심포지엄

2010년 9월 13일

오늘 이렇게 많은 해양 전문가들과 함께할 수 있어 영광입니다. 저는 특별히 이런 훌륭한 프로그램을 있게 한 주최측의 이번 회의 조직위 여러분들께 감사를 드립니다. 여러분들은 우리 모두에게 해양 안전에 관련된 매우 중요한 이슈에 대해 우리의 노력의 필요성과 시급함을 잘 알고 있는 해양 그리고 해군 관계 지도자, 운영자, 실무자 그리고 동료 여러분들을 이 중요한 시점에 함께할 수 있는 특별한 기회를 마련했습니다.

저는 오늘 아침 해양 안전에 대한 계속되는 도전과 해양 협조를 위한 기회 그리고 우리가 공해의 자유로부터 얻는 혜택에 대한 미 태평양 함대의 시각을 함께 나누려고 왔습니다만, 저는 또한 저의 동료들과 국가를 위해 여러분들과 오늘의 이 시간은 고통스러웠던 우리의 과거를 일깨워주는 시간이라는 점을 함께 하고 있습니다.

제가 워싱턴 디씨에 있던 2000년 10월에 저는 USS Cole에 대한 초기 보고를 받았습니다 - 저는 그때 2001년 9월 11일 아메리칸 에어라인 77번기가 펜타곤에 충돌했던 그 항로 바로 밑에 있었습니다. 우리는 이를 믿지 못하고 그저 놀라기만 했습니다. 공격의 잔혹함은 상상할 수 없는 것이었습니다. 우리는 깊은 슬픔에 빠졌습니다. 군에 있던 우리 모두에게 이것은 충격과 죄책감, 분노, 그리고 슬픈 반성의 시간이었고, 마침내 우리는 이를 받아들이고 굳게 결심을 했습니다. 공격에 대한 감정적 대응에서 벗어나 우리는 우리 자신을 돌아보고, 우리의 준비성과 태도를 돌아보고 우리가 전략적 기습공격에 준비가 되어 있지 않았었다는 것을 알게 되었습니다. 요컨대, 우리는 그런 잔혹한 공격의 가능성은 물론 이에 대한 우리의 친구들 그리고 동반자들의 엄청난 반응에 대해 상상도 하지 못했었습니다. 이 사건 이후 몇 주, 몇 달 동안 가장 감동적인 것은 모든 형태의 우리에게 대한 지원과 세계 각지에서 우리를 지원하는 동맹들이 증가했다는 것입니다.

그때 이후로, 저의 개인적 생각으로는, 우리는 이 세계가 맞이할 새로운 시대를 준비하는 방법을 이해하기 위해 우리 자신에게 이지적으로 투자를 했습니다. 우리의 가장 중요한 도전 중 하나는 변화하는 안보 환경의 본질을 이해하고 - 그것을 인지하고 그것의 원천적인 의미를 이해하고, 방어 우선순위에 관련된 사항을 이해하는 것입니다. 저는 이를 위해 우리는 안보

환경의 윤곽을 검토해야 한다고 제안합니다. 그래서 우리는 분쟁의 본질뿐 아니라 분쟁의 원천을 이해할 수 있어야 한다고 생각합니다. 이런 평가는 우리에게 정보를 알려주고, 우리가 미래의 방향을 어떻게 정할지를 개발하고 인도하게 될 것입니다.

저는 2 차 대전 직후의 국제사회 구성 국가수와 오늘날 국제 시스템에 존재하는 국가수를 단순히 비교하는 세계지도를 가지고 세계적 시각을 설명하겠습니다. 이를 보면 엄청난 증가 (51 개국에서 192 개국)를 알 수 있고, 이는 식민주의 통치가 국제정치에서 역사상 국가의 고충, 정체성, 민족성, 그리고 주권 문제에 있어 커다란 영향을 끼쳤다는 것을 잘 알려주는 예가 되고, 이로 인한 분쟁과 주장들은 오늘날의 민족주의적 열정을 일으키는 실재적 그리고 현실적인 결과를 야기합니다.

우리가 아시아-태평양 지역에 초점을 맞추면, 우리는 15 개의 시간대를 가지고 지구의 반을 차지하는 이 지역의 거대함을 볼 수 있습니다.

이 지역의 국가를 살펴보면, 우리는 세계 4 대 경제권 (미국, 중국, 일본, 인도), 8 곳의 세계에서 가장 바쁜 컨테이너항, 그리고 말라카 해협 같은 전략적 요충지를 통과하여 수조 억 달러의 경제활동을 하는 70,000 척 이상의 선박을 볼 수 있습니다.

우리는 또한 이 지역이 세계 최대 군사력의 6 개국 (중국, 러시아, 인도, 북한, 한국, 미국)의 영향을 받는다는 것을 알 수 있습니다. 인구 통계가 엄청난 지역으로: 전문가들은 30 년 내에 60 억의 인구를 예측하고 있고, 인도는 곧 프랑스 인구보다 많은 5 세 미만의 남자 아이 인구를 가질 것이고; 일본은 노령화의 가속으로 2040년에는 40%의 인구가 노인이 될 것이고, 이 시기에 오세아니아 지역의 인구는 40% 증가할 것입니다.

따라서, 이 지역에는 세계 인구의 절반이 살고 있고 계속되는 정치적 군사적 협력, 자원과 원료에 대한 증가된 수요, 급속한 군사 현대화, 국가 이익을 위한 경쟁, 그리고 국가 보전과 일체 그리고 주권에 관련된 여러 형태의 역사적 분쟁이 발생하고 있습니다.

이런 복잡성을 인식한 다른 수준의 분석으로, 기술적으로 우수한 세계화된 정보와 오늘날의 통신 네트워크에 의해, 초국가적인 문제는 이제 더 이상 인위적인 경계선이나 국경에 국한되지

않습니다. 분명히, 초국가적인 도전 (테러, 조류 독감, 물 부족, 에너지, 어류 격감, 기후 변화, 그리고 기아)은 실제적인 심각한 문제가 될 가능성이 있습니다.

통치자들에게 있어 이런 도전은 길고, 위압적이고 힘든 일이며 이는 군사 작전을 포함한 안보에 대한 도전에서부터 인도적 지원과 재난 구조를 망라하고 있습니다. 한 국가가 우리가 사는 이 광대한 지역에서 이런 모든 종류의 임무를 책임지는 것은 불가능합니다. 그러나 우리가 이런 도전을 지나치고 무시한다면 우리는 커다란 위험에 빠질 것입니다.

우리는 파트너십에 대한 가치, 중요성, 그리고 필요성에 대해 배워왔습니다. 해군은 우리가 사는 세계의 자연변화와 현재를 변화시키는 여러 도전과 기회를 보아 왔기 때문에 이런 논의에 대한 특별한 시각을 가지고 있습니다. 지리는 사람들, 상업, 자원의 이동을 촉진할 수도 있고 방해할 수 있습니다; 역사는 국가관과 불만 사항에 영향을 끼치며 주권 열망을 야기시킵니다; 그리고 문화적, 종교적 가치는 지도의 좌표상의 국가를 넘어 영향을 확대합니다. 이런 모든 요인들은 해양 지역이 세계무역의 90%를 담당하는 세계경제의 주요한 도관 역할을 하는 중에도 동시에 영향을 미치고 있습니다.

통신, 교통, 정보기술과 경제는 모든 국가를 항상 연결시켜주며, 정보의 질서와 흐름은 때로는 노골적이고 여과되지 않으며, 질서 있는 방법으로 국가 수준에서 지역적으로 이동하지 않으며, 빠르게 퍼지는 바이러스 같습니다. 따라서, 실시간 활동을 시작하고 선동할 수 있습니다 - 지역 뉴스는 안보와 안전에 대한 책임으로 협의를 진 사람에게 직접적 영향을 주는 즉각적인 암시를 줄 수도 있습니다.

인구 문제, 원료에 대한 수요 증가, 영향력의 변화, 국가와 초국가적인 위협에 대한 한계의 불투명은 국가의 통치에 대한 새로운 방법에 대한 압력과 도전을 가져오는 요인들을 야기시키고 정부의 역할, 군사력의 사용, 그리고 계속 변화는 환경 속에서 해군의 역할과 사용에 대한 의문을 제기하게 됩니다.

오늘날 우리가 국가이익의 관점에서 주로 보아왔던 접근과 이동의 자유에 대한 필요성은 이제는 국제사회의 이익에도 동등하게 중요한 점이 되었습니다. 이제 그 어느 때보다 더,

이동의 자유를 방해하고 중요한 자원의 연결을 위험에 빠트리는 행동에 대한 결과는 이제는 한 국가에만 영향을 미치는 것이 아니라, 국제사회의 중요한 이익에 영향을 미치게 되었습니다.

우리는 국제사회의 안보와 국가의 안정과 번영 사이에서 직접적인 연관성을 보고 직접적인 상관관계를 생각합니다. 국경을 넘어 교류하고 여행의 기회를 제공함으로써 정보의 이동, 에너지와 재화와 상품의 선적 활동이 국제사회에서 우리가 동반자들에게 의존할 수 있게 하는 결합과 연결을 가능케 하고, 바다에 의존하고 안보는 물론 우리 생활 많은 부분에서 의존하게 하는 이 역사적으로 중요한 시점에 우리는 이 임무를 나누려고 합니다.

해군으로서, 우리는 바다에서 우리 국가를 대표하고 책임을 지는 명예를 가지고 있고, 국제사회의 안보와 안정이 위기에 처했을 때 국가를 대표하는 명예와 책임을 가지고 있습니다. 선원은 지구의 70%를 차지하는 바다라는 물체에서 활동합니다. 법과 방어에 의해 보호되는 국경이 있는 육지와는 달리, 우리는 광대한 바다를 공유하고 있습니다. 따라서, 바다에서의 활동 환경의 본질은 서로의 이익과 책임을 위한 공동 접근 방식입니다.

에너지와 재화의 이동에 대한 미래학자들의 예측의 진전과 상관 없이, 세계 시장의 대부분이 안보 도전이 국경에 계속 영향을 주는 이 지역으로 계속 이동할 것입니다. 현재와 미래의 도전을 고려하고 우리가 어떻게 대응할 것인지를 생각할 때, 저는 우리가 과거의 힘을 상기하는 것이 이를 위해 영감을 주고 가르침을 줄 것이라고 생각합니다.

우리가 오늘날 공유하는 번영과 행운은 하나의 생각에 기초하고 있습니다. 그 당시에는 세계 역사상 혁명적인 바로 그 생각입니다. 국민이 스스로 통치하고 모든 사람들에게 자유를 준다는 생각은 유례 없는 것이었고, “위대한 실험”이라고 조롱을 받았던 생각이었습니다. 많은 국가에게 이 생각은 퍼져나가 오늘날 우리가 향유하고 있는 민주주의로 발전했습니다.

자유에 대한 개념, 위협, 강압, 또는 보복의 공포가 없는 삶에 대한 권리의 개념은 전쟁 중에 탄생했고 내재된 인간성에 대한 생각으로 계속되어 왔습니다. 우리는 인간으로서의 가치, 명예, 존경심, 자유, 그리고 시민권에 의한 국민으로서 우리를 규정하고 또한 시민의 의무로서 해야 할 중요한 상호간의 책임을 짐으로서 오늘날 우리 정부와 군대를 형성하였습니다.

이것은 우리가 존경하는 고매한 사상 이상이며, 우리가 실천하는 원칙입니다. 이런 원칙들은 우리 힘의 원천입니다.

여러분들은 이런 원칙들이 우리가 위기에 대응할 때 적용되고 있다는 것을 알 수 있을 겁니다.

여러분들은 이런 원칙들이 우리의 책임 완수와 우리의 친구들이나 동맹국들을 대신하여 위기 상황을 극복할 때 볼 수 있을 겁니다. 이것이 동맹 관계, 상호방위조약, 그리고 기타 책임과 협조가 왜 우리에게 그렇게 중요한 것인지를 말해줍니다.

여러분들은 이런 원칙들이 우리가 공해상에서 작전을 수행할 때 적용되는 것을 알 수 있을 겁니다. 이것이 공해상에서 공동지역에 대한 접근과 항해의 자유가 중요한 이유입니다. 왜냐하면 이곳은 기본적인 원칙이 모든 사람들에게 공평하게 적용되는 곳이기 때문입니다. 따라서, 우리는 우리의 위대한 업적과 번영은 모든 국가들이 세계 안보와 안정에 공헌하는 책임감을 가질 때 달성할 수 있다는 것을 알 수 있습니다.

한국 천안호에 대한 끔찍한 공격은 모든 해군들에게 충격을 주었습니다. 특히 30 년의 봉사를 이 비극적 순간에 목숨을 잃고 마친 잠수부 한 준위의 희생은 그의 전우에 대한 헌신으로 전세계를 감동시켰습니다. 오늘 그의 불멸의 말인, “나는 명예를 위해 산다,”라는 말은 이 바다를 위협으로부터 지킨 많은 명예로운 장병들의 희생을 일깨워줍니다. 이 침몰이 북한의 어뢰에 의한 것이라고 밝혀진 후, 한국의 놀랄만한 자제심은 한반도의 안정을 유지하였고 그를 명예롭게 했습니다.

아태 지역에서의 우리의 오래된 우정은 미 태평양 함대의 이 지역에서의 해상 협력 역할을 뒷받침하고 있습니다. 이번 주 말에 우리는 한국전쟁의 기류를 한국과 유엔에 유리하게 이끈 인천상륙작전 60 주년을 기념할 것입니다. 한국전쟁 직후 맺은 한-미 상호군사협정은 북한의 이 지역에 대한 불안정 요소를 막는 완충역할을 해왔습니다. 또한, 발전한 한-미 동맹 관계는 한반도를 넘어 지역 및 세계적 도전에 대응하는 동반자 관계로서 공헌을 하고 있습니다. 한국전쟁 발발 후 60 년이 지난 지금, 한-미 동맹관계는 튼튼하고 이 지역에 대한 평화와 안정을 유지하고 경제적 성장의 환경을 조성하고 있습니다.

우리 해군의 태평양 지역에서의 활동 외에, 우리는 다른 국가들과 함께 협조하고 있고, 최근 한국 강감찬호의 CTF-151 을 지휘한 이범림 소장은 소말리아 해역에서 해적선을 물리치기도 했습니다. 300 명 이상의 한국 해군은 이 임무를 지원하였고, 이는 국제간 협조, 연합군의 상호운영, 그리고 공동 지역에 대한 방어를 할 수 있는 좋은 기회였습니다.

태평양 지역에서 우리의 파트너들과 같이 훈련하는 것은 협동 전략에 있어 중요한 요소입니다. 최근의 한 예로, ‘무적정신작전’은 동북아시아에 대한 침략을 억제하는 훌륭한 작전이었습니다. 이 작전은 양국과 양국 해군에게 서로의 헌신을 보여주었고, 이 지역에 대한 해상 안보에 대한 책임, 그리고 훈련 중 서로 더욱 가까워질 수 있었던 기회는 앞으로의 해군 작전에 많은 도움을 줄 것입니다.

7 월의 하와이에서 시행된 RIMPAC 훈련은 1971 년 이래로 2 년마다 시행된 훈련 중 세계 최대의 훈련이었습니다. RIMPAC 은 태평양 지역의 22,000 명의 해군에게 훌륭한 훈련 장소를 제공하고, 해상 자유와 안보 그리고 우리 해군의 모든 국가의 번영을 위한 공동의 임무를 재확인하는 계기를 주고 있습니다.

더 나아가, 우리는 우리의 해군을 오늘날 안보 환경에 더욱 적합하고 유용하게 하기 위해 많은 창조적 방법을 사용하고 있습니다.

우리는 자국 해군의 능력을 발전시키려는 국가와의 상호 훈련 기회를 확대해 왔습니다. 예를 들어, 캄보디아는 금년의 CARAT 훈련에 처음으로 참여하였습니다 - 이 훈련은 1995 년에 시작된 것입니다. 동반 국가의 능력을 배양하고 해군들간의 관계를 발전시킴으로써 우리는 상호적, 지역적 혜택을 볼 수 있습니다.

우리의 공유된 경험을 2004 년 12 월 쓰나미 피해 지역에 대한 구조 활동에 이용하고, 우리는 “태평양 파트너십”이라는 인도적 지원 사전 대책 프로그램을 시작했습니다. 우리는 재난이 발생하길 기다릴 필요는 없습니다. 인도적 활동은 신뢰와 상호 이해, 그리고 친선관계를 발전시킵니다.

병원선 머시호는 지난 5년간 서태평양 지역을 3회 방문했습니다. 머시호는 국제적 협조를 위한 특별한 발판을 제공합니다. 금년에 14개국의 참여국과 다수의 비정부 기관이 태평양 파트너십에 참여하여 5개국을 방문하였습니다. 4개월의 기간 동안, 100,000명의 주민들이 의료 치료를 받았고, 엔지니어들은 우물을 짓고 학교나 병원 같은 커뮤니티 건물의 보수 작업을 했습니다. 한국, 일본, 호주, 그리고 다른 국가에서 온 의사들은 환자들의 고통을 덜어주었고 주최국 주민들과의 친선을 도모했습니다.

재난이 없는 기간에 인도적 활동의 사전 준비는 위기 발생 시 협조 활동에 도움이 됩니다. 이 지역에 대한 우리의 주둔과 우리가 성립한 계속되는 관계는 최근의 필리핀에서의 홍수, 사모아의 쓰나미, 인도네시아 파당 지역의 지진같이 동시 발생하는 재난에 신속히 대응할 수 있게 합니다. 한국도 이런 임무의 중요성을 이해하고 있고 지난 1월의 엄청난 지진이 발생한 하이티에 군대를 보내 인도적 지원을 했습니다.

이런 중요한 파트너십과 협조의 가치를 인식하고, 우리는 해상 작전의 효과와 효율성을 향상시키기 위해 매우 중요한 군과 군의 관계와 교환의 발전을 계속해야 합니다. 미 해군은 민간 문제에 능통한 지역 전문가 해군 장교를 육성하고 있고 육군과 해병대와 지상에서 중요한 기능을 하는 장병들을 육성하고 있습니다 - 이 모든 노력은 우리의 동맹국과 파트너들에 대한 지원을 강화하기 위한 노력입니다. 또한 우리는 베트남과 캄보디아에서 어린 시절 난민으로 와 이제는 함선을 지휘하는 장교가 된 군인들도 있습니다 - 이것은 우리 군의 다양화를 반영하는 좋은 모델입니다 - 우리는 이 지휘관들을 아태 지역 국가의 국민과 해군과의 더 깊은 관계 형성과 협조 관계 함양을 위해 배치할 것입니다.

이런 중요한 관계 - 국가와 해군, 그리고 개개 장교와의 관계 - 는 해상 안보를 위해 정말 중요한 것입니다. 이런 관계는 해군 사이의 안정되고, 신뢰할 수 있는 계속된 대화를 유지하는데 필요합니다.

서로 인접한 태평양과 인도양은 세계 경제 시스템의 상업적 해로로서 불가분한 관계입니다. 역사는 공동 지역의 온전성의 중요성을 우리에게 보여주어 왔습니다. 우리의 선조들은 이 사실을 잘 알고 있었습니다. 이런 유산의 상속자로서 우리가 해상에서 국가를 위해 봉사할 수 있는 것은 영광입니다. 우리의 도전은 앞으로 나아가는 것입니다. 우리가 공유하고 협조할 수

있는 해상 안보를 위해 계속 발전을 해야 합니다. 결론적으로, 위기 상황은 심각하고 해군의 역할은 우리가 대표하는 국가를 넘어 영향을 줄 것입니다. 우리는 이 임무를 명예롭게 수행할 것입니다.

다시 한번 오늘 태평양 함대의 해상 안보에 관한 시각을 우리의 친구들과 동맹국들, 강력한 1 등의 해군과 함께할 기회를 주어 감사를 드립니다.